



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.4.2024	Odevzdání dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Jan Lehnert
001	26.11.2024	Odevzdání dokumentace se zpracovanými připomínkami	Ing. Peter Lastovecký

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	[např. Stavební správa východ]		
Adresa:	[adresa pracoviště zástupce investora]		

Zhotovitel díla:	Valbek, spol. s r.o.	
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz	
Zhotovitel části/objektu:	Valbek, spol. s r.o.	
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Bušovský, Dr.	Specialista: Ing. Marcel Caltík 

Název stavby/akce:	Modernizace ŽST Rakovník	Označení investora: S631500849
		Zakázka: 20PH61019
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení	Označení části: D.1.1.1
Název objektu/dílčí části:	ŽST Rakovník, SZZ	Označení objektu/komplexu: PS 11-01-11
Název přílohy:	Tabulka uvolňovacích rychlostí	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 030
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Marcel Caltík 	Měřítko: - Formáty: 2 x A4
Kraj:	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část
Středočeský		Stupeň dokumentace: PDPS
		Smluvní datum zpracování: 26.11.2024

Označení investora:	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podoblet:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 8 4 9	- P D P S - - D 1 1 1	- P S 1 1 0 1 1 1	- - -	- 2 - 0 3 0	- 0 0 1

Tabulka uvolňovacích rychlostí								
ŽST Rakovník								
					Datum zpracování		16.9.2024	
Směr Chrástřany, Jesenice, Lubná (sudý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
PS	20	80	-	-	-	-	-	-
BS	20	70 (T)	-	-	-	-	-	-
Sc3a	15	0	-	-	-	dyn. zarážedlo	-	-
Sc1a	10	70	-	-	10	VZPK	-	-
Sc1c	20	70	-	-	-	-	-	-
S1d	20	50	-	-	-	-	-	PZS > 50 m
Sc2a	10	70	-	-	10	VZPK	-	-
Sc2c	20	60	-	-	-	-	-	-
S2d	20	40	-	-	-	-	-	PZS > 50 m
S201	10	50	-	-	3	PZS	-	-
Sc4	0	50	-	-	-	-	-	jen odjezd
Sc6a	10	50	-	-	25	protisměr.náv.	-	-
Sc6c	20	50	-	-	-	-	-	-
Sc8	20	50	-	-	-	-	-	-
Sc10	20	50	-	-	-	-	-	-
Směr Lašovice, Lužná u Rakovníka (lichý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
JL	20	50	-	-	-	-	-	-
CHL	20	50	-	-	-	-	-	-
KL	20	60	-	-	-	-	-	-
L3a	0	50	-	-	-	-	-	jen odjezd
Lc1d	20	50	-	-	-	-	-	-
Lc1c	10	70	-	-	10	VZPK	-	-
L1a	20	70	-	-	-	-	-	-
Lc201	20	50	-	-	-	-	-	-
Lc2d	20	50	-	-	-	-	-	-
Lc2c	10	70	-	-	10	VZPK	-	-
L2a	20	70	-	-	-	-	-	-
Lc4	15	0	-	-	-	dyn.zarážedlo	-	-
Lc6c	10	60	-	-	25	protisměr.náv.	-	-
L6a	15	60	65	70	-	-	-	-
L8	20	50	>100	70	-	-	-	-
L10	20	50	>100	70	-	-	-	-

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu

(T) = maximální traťová rychlost

předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem

>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti

Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.

Odvrat - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo

Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo

PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd

Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji

Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo